

# МЕДИА МОНИТОРИНГ

11 ЯНУАРИ 2024 г.



Членна:

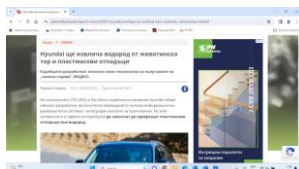


## Източник: Automeidia

**Заглавие:** Hyundai ще извлече водород от животинска тор и пластмасови отпадъци

**Корейците разработват няколко нови технологии за получаване на „зелено гориво“**

**Линк:** <https://automeidia.investor.bg/a/2-novini/55907-hyundai-predlaga-nov-podhod-kam-vodoroda-i-izkustveni-ya-intelekt>



**Текст:** На изложението CES 2024 в Лас Вегас корейската компания Hyundai обяви няколко разработки, включително въвеждането на нова информационно-развлекателна система с интегриран магазин за приложения. Но най-интересното е идеята на корейците да започнат да превръщат пластмасови отпадъци във водород.

Hyundai възприема водорода и изкуствения интелект като част от усилията за опазване на околната среда, като същевременно прави превозните средства

по-умни. Hyundai използва изложението CES , за да обяви нова стратегия „Софтуерна дефиниция на всичко“, с което цели да трансформира всички движещи се устройства в екосистеми, като това ще става чрез усъвършенстван софтуер и изкуствен интелект AI.

Производителят на автомобили заявява, че иска да отдели хардуера от софтуера, за да позволят независими актуализации и подобрения. Hyundai също предвижда превозните средства да се развиват в „машини с изкуствен интелект“, които непрекъснато се учат. Спецификата е неясна, но общата идея е, че превозните средства в крайна сметка биха могли да персонализират изживяването на потребителите, да опростят или премахнат досадните задачи и да осигурят добавена стойност на потребителите.

Що се отнася до водорода, то според корейците това гориво ще играе „решаваща роля в пътната карта за устойчивост на Hyundai, тъй като е чист източник на енергия“. Компанията предвижда да захранва с водород не само камиони, автобуси и леки автомобили, но и самолети, морски плавателни съдове и генератори за ток.

Като се има предвид това, подразделението HTWO на Hyundai става все по-важно и се превръща в „основен бизнес“. Компанията също така обяви, че разработва „мегаватови мощности за производство на електролизер с полимерна електролитна мембрана за производство на зелен водород, което се очаква да се комерсиализира през следващите няколко години.

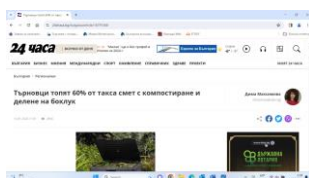
Говорейки за производството на водород, Hyundai се фокусира върху два подхода, известни като Waste-to-Hydrogen и Plastic-to-Hydrogen. Първото включва ферментация на органични отпадъци – като храна и животински тор, за производство на биогаз, който след това се третира за улавяне на въглероден диоксид и производство на водород.

Процесът от пластмаса към водород е напълно различен и вижда отпадъчната пластмаса, която е твърде много на планетата ни, като източник. Тя може да бъде рециклирана, разтопена, газифицирана и след това трансформирана във водород чрез премахване на ненужните елементи.

### **Източник: 24 Часа**

**Заглавие:** Търновци топят 60% от такса смет с компостиране и делене на боклук

**Линк:** <https://www.24chasa.bg/bulgaria/article/16791368>



**Текст:** И през настоящата година Община Велико Търново осигурява облекчение от такса смет за гражданите от града и общината, които компостират биоразградими отпадъци. В тази връзка общинската администрация припомня, че до 31 януари е срокът, в който се подава декларации за компостиране в съответния имот. Наличието на декларираните компостери ще бъде проверено и от служители на отдел „Околна среда“.

Ако домакинство компостира отпадъци, то 30% от компонента за сметосъбиране и сметоизвозване на такса битови отпадъци ще бъдат възстановени.

Ръководство и инструкции за домашно компостиране са публикувани на сайта на Общината:

<https://www.veliko-tarnovo.bg/media//filer/2024/01/10/rakovodstvo-kompostirane-vt.pdf>.

Остава в сила и 30%-ата отстъпка за гражданите, които събират разделно хартия, пластмаса и стъкло и ги предават на специализираните площадки в местността Дълга лъка и в с. Ресен, както и в мобилния пункт, който всяка събота и неделя е в кварталите. Тя се начислява при достигане на 150 кг за година. Графикът за работа на мобилния пункт е публикуван тук:

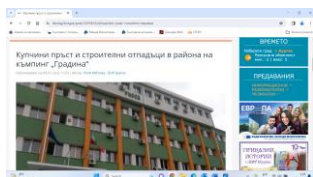
[https://www.veliko-tarnovo.bg/bg/novini/6019-mobilen-punkt-za-razdelno-sbrani-otpadci-she-raboti-v-kvartalite-na-veliko-trnovo-vseki-uikend?fbclid=IwAR05xI1TQ3tY9XHIEic0gnTfo8Zn5RR0MhZPo8VV\\_8WWP2m0A\\_BZVfvES6s](https://www.veliko-tarnovo.bg/bg/novini/6019-mobilen-punkt-za-razdelno-sbrani-otpadci-she-raboti-v-kvartalite-na-veliko-trnovo-vseki-uikend?fbclid=IwAR05xI1TQ3tY9XHIEic0gnTfo8Zn5RR0MhZPo8VV_8WWP2m0A_BZVfvES6s).

Ако едно домакинство компостира биоразградими отпадъци и предава разделно събрани хартия, пластмаса и метал, тогава отстъпката от такса смет в частта сметосъбиране и сметоизвозване става 60%.

### **Източник: БНР**

**Заглавие:** Купчини пръст и строителни отпадъци в района на къмпинг „Градина“

**Линк:** <https://bnr.bg/bugas/post/101932324/kupchini-prast-i-stroitelni-otpadaci>



**Текст:** Купчини пръст, скални късове и строителни отпадъци са насипани около воден обект в района на къмпинг „Градина“. След подаден сигнал, бургаската екоинспекция извърши проверка. В него хората са посочили, че освен натрупаните маси, са видели също движение на камиони в района. При проверката на експертите на място обаче, не е имало нито хора, нито техника.

„Земните маси са натрупани извън защитени територии, обявени по реда на Закона за защитените територии, но в защитена зона „Плаж Градина – Златна рибка“ за опазване на природните местообитания като са засегнати 5 имота, чиято собственост се установи впоследствие, че е общинска и държавна. Имотите, в които са насипани земните маси са за земеделско ползване. Част от тях са пасища по начин на трайно ползване, които като вид територия се обитават или могат да бъдат обитавани или инцидентно, или от защитени видове животни. Също така територията е защитена зона по Директивата за птиците. Птиците също ползват такъв тип терени, както и около водни обекти като място за

почивка, място за зимуване или хранене в зависимост от различния период на годината“, обясни Елена Паспалева, главен експерт в РИОСВ – Бургас.

Резултатите от проверката на екоинспекцията са изпратени до Община Созопол и Областната администрация в Бургас за предприемане на следващи действия.